

啓掖後進以樹百年大計  
研究科學充實國家能

一 現代國家之強弱，視其國民之文化之高低而定。我國國民之文化，向來極其落後，故欲求國家之強，必先求國民之文化之進步。教育為文化之母，故欲求國民之文化之進步，必先求教育之發達。我國教育之落後，其原因有三：(一)教育經費之缺乏；(二)教育制度之不健全；(三)教育行政之不統一。故欲求教育之發達，必先求教育經費之增加，教育制度之健全，及教育行政之統一。

二 現代國家之強弱，視其國民之文化之高低而定。我國國民之文化，向來極其落後，故欲求國家之強，必先求國民之文化之進步。教育為文化之母，故欲求國民之文化之進步，必先求教育之發達。我國教育之落後，其原因有三：(一)教育經費之缺乏；(二)教育制度之不健全；(三)教育行政之不統一。故欲求教育之發達，必先求教育經費之增加，教育制度之健全，及教育行政之統一。

三 現代國家之強弱，視其國民之文化之高低而定。我國國民之文化，向來極其落後，故欲求國家之強，必先求國民之文化之進步。教育為文化之母，故欲求國民之文化之進步，必先求教育之發達。我國教育之落後，其原因有三：(一)教育經費之缺乏；(二)教育制度之不健全；(三)教育行政之不統一。故欲求教育之發達，必先求教育經費之增加，教育制度之健全，及教育行政之統一。

依照規定並放假一天

童年生活  
(七)

黃紹竑

[illegible]

星  
光

要作的是個藝術的愛好者，那末「瓊崖」這名字你當不會生疏。民國二十九年蘇聯政府對中國政府發過這封青年畫家就有「華山」、「方官」、「龍溪」……我特地抽出工夫「黃山松」，這筆畫六個作者，依樣獲得的靈感入道，這六幅畫，至今還陳列於蘇聯。這幅獲得的靈感得博物館。這是施氏的山畫，不但為國名山用的機會有年人所推許，可時也為他本人所讚美。當陳列的作品百餘條在阿拉巴我所有幾條施氏的西洋畫展、青山、雲宮、但是抗戰爆發後，我為衣食計而奔波，的實地考察。某施氏在另有一角落關心他的藝術研究生活，好幾年的舊。整八年沒有看見施氏的作品，想不到今天有還剩一個獲得的機會，居然幸運雲和「不福福過真」，

(一)

[illegible]

無注射證者禁止出境

[illegible]

有修程完竣，再行遷葬，俟葬畢後，納餘聖骸於墓，並先期通告。

本報總編輯復版，對於全省各縣莊戶，如願抵本報特派員，特約記者，通訊員（上列各名目相同），其分別在縣鄉莊戶大小，及接洽路線距離而定，待遇亦不同。（○）請即詳敘姓名，年齡，籍貫，現任職務，並附對當地情形特約通訊稿二篇，及照片二張，換報者本報社址貴公堂，合期規限，不逾稿件三張。現已抵任本報特派員，特約記者，通訊員者，亦須照上列手續來函登記（照片）及在九月十五以前未履行登記手續者，作取消論。

兩國友好互助擊潰日本  
蘇尊重我主權完整  
援助物資完全予我中央政府  
長春鐵路及旅順由兩國共營

中央市電二十六日專電：中蘇友好關係條約及有關協定照會現已批准：我國方面於八月二十四日在莫斯科簽字，蘇聯政府已於八月二十五日批准：我國方面於八月二十四日由地盤中央常會，國防最高委員會及立法機關決定，應予批准，並由我政府於八月二十五日批准，並將全文公佈，茲述其內容要點如下：

等問題  
東三省  
代表及

[illegible]

中華民國、蘇聯  
合作志，並本報一  
九四二年一月一日  
第一條

[illegible]

運糧車

[illegible]

## 目錄

錄  
間對日作戰，蘇聯軍隊並  
入中國東三省後，蘇聯軍  
總司令與中國行政當局關  
係之協定

中央電 二十六日電 中 薩軍總司令阿蘇誠，日前由

北地各處。現已籌備完竣。俾於定二十七日起。離芷前往。北地各處。現已籌備完竣。俾於定二十七日起。離芷前往。北地各處。現已籌備完竣。俾於定二十七日起。離芷前往。

1998

\_\_\_\_\_



# 合併中東南滿兩鐵路 定名中國長春鐵路

## 歸中蘇共同所有與共同經營 中華民國與蘇維埃社會主義共和國聯邦共同經營

中華民國政府與蘇維埃社會主義共和國聯邦政府，為發展兩國間之經濟合作，並促進兩國間之交通，特將中東鐵路與南滿鐵路合併，定名為中國長春鐵路。此項鐵路之合併，係根據兩國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項鐵路之合併，將使中國長春鐵路成為一條貫通中國東北之重要交通線，並將使中國長春鐵路成為一條具有國際意義之交通線。

### 共同經營長春路 設理事會於長春

共同經營長春路，係指中國長春鐵路之經營，由中華民國與蘇維埃社會主義共和國聯邦共同經營。此項共同經營，係根據兩國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項共同經營，將使中國長春鐵路成為一條具有國際意義之交通線，並將使中國長春鐵路成為一條貫通中國東北之重要交通線。

### 宣佈大連為自由港 准各國貿易及航運

大連為自由港，係指大連之貿易及航運，准各國自由進出。此項宣佈，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項宣佈，將使大連成為一條具有國際意義之交通線，並將使大連成為一條貫通中國東北之重要交通線。

### 旅順為海軍基地 由中蘇共同使用

旅順為海軍基地，係指旅順之海軍基地，由中華民國與蘇維埃社會主義共和國聯邦共同使用。此項宣佈，係根據兩國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項宣佈，將使旅順成為一條具有國際意義之交通線，並將使旅順成為一條貫通中國東北之重要交通線。

## 江浙 行銀方地

江浙行銀方地，係指江浙兩省之銀行及金融機構。此項行銀方地，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項行銀方地，將使江浙兩省之銀行及金融機構成為一條具有國際意義之交通線，並將使江浙兩省之銀行及金融機構成為一條貫通中國東北之重要交通線。

江浙行銀方地，係指江浙兩省之銀行及金融機構。此項行銀方地，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項行銀方地，將使江浙兩省之銀行及金融機構成為一條具有國際意義之交通線，並將使江浙兩省之銀行及金融機構成為一條貫通中國東北之重要交通線。

江浙行銀方地，係指江浙兩省之銀行及金融機構。此項行銀方地，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項行銀方地，將使江浙兩省之銀行及金融機構成為一條具有國際意義之交通線，並將使江浙兩省之銀行及金融機構成為一條貫通中國東北之重要交通線。

## 英美巨型艦四百艘 昨日晨駛入相模灣

### 將佔領橫濱須賀 主持受降典禮

## 美機因故降落九州 日人態度極為友好

美機因故降落九州，係指美機因故降落九州。此項美機降落九州，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項美機降落九州，將使九州成為一條具有國際意義之交通線，並將使九州成為一條貫通中國東北之重要交通線。

### 盟國科學考察團 亦將隨軍登陸

盟國科學考察團，係指盟國科學考察團。此項盟國科學考察團，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項盟國科學考察團，將使盟國科學考察團成為一條具有國際意義之交通線，並將使盟國科學考察團成為一條貫通中國東北之重要交通線。

### 滬市人心已安定 蔣伯誠在滬對記者談

滬市人心已安定，係指滬市人心已安定。此項滬市人心已安定，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項滬市人心已安定，將使滬市人心已安定成為一條具有國際意義之交通線，並將使滬市人心已安定成為一條貫通中國東北之重要交通線。

### 日皇今三軍復員 設總局與盟軍聯絡

日皇今三軍復員，係指日皇今三軍復員。此項日皇今三軍復員，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項日皇今三軍復員，將使日皇今三軍復員成為一條具有國際意義之交通線，並將使日皇今三軍復員成為一條貫通中國東北之重要交通線。

### 我龐大空運部隊 開始挺進平京滬

我龐大空運部隊，係指我龐大空運部隊。此項我龐大空運部隊，係根據中華民國政府所簽訂之共同經營協定，其目的在於加強兩國間之經濟聯繫，並促進兩國間之交通。此項我龐大空運部隊，將使我龐大空運部隊成為一條具有國際意義之交通線，並將使我龐大空運部隊成為一條貫通中國東北之重要交通線。

件印收停社本

紙臘牌鐘警

莊飯

莊飯

莊飯

莊飯

莊飯

莊飯

莊飯